

Les chiffres du tableau 22 diffèrent un peu de ceux des rapports annuels des chemins de fer, en raison de certains ajustements comptables (ne représentant ni de nouveaux fonds ni de nouvelles dépenses) entrés dans les livres au cours de la période mais ne paraissant pas ici. A noter toutefois que le déficit de caisse au montant de \$221,325,715 pour 1923-32 ne comprend ni les ajustements comptables de \$11,505,416, ni les affectations de \$9,388,962 au fonds d'assurance. Si ces positions étaient comprises, le déficit global pour le décennat 1923-32 serait de \$242,220,094 tel qu'il appert au tableau 20.

Les chiffres au tableau 23 ont été colligés dans le but de faire concorder les mises de fonds et les emprunts du Canadien National, y compris les chemins de fer de l'Etat, tels qu'ils figurent dans les comptes publics de l'exercice terminé le 31 mars 1932, la dette envers le gouvernement fédéral paraissant dans le bilan du chemin de fer au 31 décembre 1931. La dernière partie du tableau donne les ajustements qui forment la différence.

Le tableau 24 donne l'actif du Canadien National au 31 décembre 1922 et au 31 décembre 1932, en juxtaposition aux augmentations ou diminutions au cours du décennat.

23.—Ajustements expliquant la différence dans les sommes des obligations contractées par les chemins de fer et qui figurent aux comptes publics du 31 mars 1932 et au bilan du Canadien National du 31 décembre 1931.

COMPTES PUBLICS, 31 MARS 1932.

<i>Chemins de fer de l'Etat—</i>	
Compte "E"—Comptes courants divers—	
Chemins de fer de l'Etat.....	\$ 15,748,921.60
Compte "G"—Travaux publics (chemins de fer)—	
Chemins de fer de l'Etat.....	390,787,290.48
Totaux, chemins de fer de l'Etat.....	\$ 406,536,212.08
<i>Canadien National—</i>	
Compte "L"—Comptes du chemin de fer—	
Prêts inactifs.....	\$ 614,406,239.42
Moins l'achat des obligations du Canadian Northern.....	10,000,000.00
Total, Canadien National.....	\$ 604,406,239.42
Total suivant les comptes publics.....	\$ 1,010,942,451.50

BILAN DU CANADIEN NATIONAL, 31 DÉCEMBRE 1931.

<i>Compte du gouvernement fédéral—</i>	
a. Compte des affectations aux chemins de fer de l'Etat.....	\$ 405,209,240.07
b. Avances consenties par le gouvernement fédéral.....	604,406,239.42
c. Intérêts courus et en souffrance sur les avances.....	354,173,113.03
Total suivant le bilan du Canadien National.....	\$ 1,363,788,592.52
Différence.....	\$ 352,846,141.02

AJUSTEMENTS EXPLIQUANT LA DIFFÉRENCE.

<i>Chemins de fer de l'Etat—</i>	
Ajusté d'office par les différences courantes attribuables à la clôture des livres du chemin de fer le 31 décembre 1931.....	Cr. \$ 93,425.00
<i>Canadien National—</i>	
Avances au compte "capital d'exploitation" (fournitures et comptes ouverts des chemins de fer de l'Etat) amorties à profits et pertes.....	Cr. 573,177.05
Déboursés à même les prêts au comptant pour le capital du chemin de fer de la baie d'Hudson.....	Cr. 457,526.76
Déboursés à même les prêts au comptant pour couvrir les déficits du chemin de fer de la baie d'Hudson.....	Cr. 202,832.20
Intérêts courus et en souffrance sur les prêts ne figurant pas dans les comptes publics..	354,173,113.03
Total, ajustements aux comptes publics expliquant la différence.....	\$ 352,846,141.02